



Картина недели

Ремонтом довольны

Недавно железнодорожный цех 21 принимал тепловоз, доставленный из города Людиново Калужской области.

Там он, по предписанию Ростехнадзора, проходил капитальный ремонт для возможности перевозки опасных грузов. «А таких грузов для заводских нужд хватает, – говорит начальник цеха Леонид Кушманцев. – Это углекислота, карбид, хлор, дизельное топливо, бензин и многое другое. Наши специалисты результатами этого ремонта довольны, впрочем, как и предыдущего.

Надежда МОРОЗОВА.

Сын героя в гости к нам

Послезавтра в город приезжает Владимир Коновалов, сын Героя Советского Союза П.В. Коновалова.

Владимир Павлович намерен получить у архитекторов проектные эскизы Аллеи Героев Севмаша, чтобы внедрить эту идею в Екатеринбург, в политехническом институте которого учился его отец. Сын героя побывает также в школе № 30, находящейся на ул. Коновалова.

Юрий АНАНИН.

Открываем сезон

2 октября в Доме корабеля состоится открытие творческого сезона.

По традиции коллектив ДК поздравят руководители завода, после чего пройдет гала-концерт. Северодвинские зрители не раз благожелательно встречали танцевальные номера ансамблей «Нимфея», «Импровиз» и «Серпантин», песни группы «Джем», ансамбля «Карамельки». Многие номера будут вновь исполнены во время праздника.

Сергей ЕГОРОВ.

Жизнь на рукотворном острове

С места событий



На «Приразломную» прибыла вторая партия вахтовиков

Как уже сообщала наша газета, на МЛСП «Приразломная», установленной на месторождении в Печорском море, сегодня трудятся более трёхсот специалистов. На днях на искусственном острове, на котором будут добывать нефть, побывал видеооператор управления информации и рекламы Алексей Луцков. Можно сказать, о нынешних делах на «Приразломной» он знает не понаслышке.

Его задачей были фото- и видеосъёмка важных производственных процессов, идущих на платформе. Это пусконаладочные работы, отсыпка бермы, работа судов обеспечения, кранов... Кроме того, он познакомился с тем, как устроен быт.

До платформы Алексей и другие работники добирались на корабле около сорока часов. Море было спокойным почти на всём пути следования, поэтому путь не показался утомительным.

Одним из значимых объектов, который запечатлел Алексей по прибытию, была спутниковая антенна.

– Специалисты установили вспомо-

гательный канал связи, – рассказывает Алексей. – Пробовал звонить домой и на предприятие – работает отлично. Думаю, благодаря этому наладится работа с заводскими службами, проектантом, поставщиками... Тем, кому для дел нужен Интернет, настроили его по беспроводной сети. Благодаря смонтированному оборудованию есть возможность смотреть телепрограммы, правда, телевизоров на платформе немного. Ожидается, что основной канал связи будет запущен позже.

Как сообщил Алексей, жилые модули на «Приразломной» полностью готовы и уже приняли вахтовиков. В каждом, помимо основ-

ного помещения, есть тамбур, санузел, душевая кабина, в кранах – холодная и горячая вода, внутри этих домиков тепло – можно ходить в футболках. Каюты убирают раз в два дня, есть возможность постирать и погладить одежду. Пока работники живут по двое в каюте, но в связи с тем, что людей ещё прибавится, возможно, придётся потесниться.

– На «Приразломной» великолепно кормят, всё как положено – хорошие завтрак, обед и ужин, – продолжает Алексей Луцков. – Из-за большого количества прибывших режим питания составлен по сменам. На этажах стоят бойлеры с холодной и горячей водой, всегда можно попить чаю. На платформе есть два кинозала: один пока используется как офис для специалистов проектно-конструкторского



Кормят здесь великолепно

бюро Севмаша, во втором ежедневно проводятся производственные совещания и планёрки, здесь подводятся итоги работы за прошедший день и составляются планы на следующий.

По словам Алексея, когда стоишь на палубе «Приразломной» рядом с ограждением, видно, как камни на корабле Seahorse проходят по транспортёру и засыпаются в море – идёт формирование защитной бермы. Камни направляются точно, укладка контролируется при помощи эхолота.

Чтобы на «Приразломной» не осталось ни одного «тёмного места», специалисты СПО «Арктика» налаживают наружное освещение.

(Продолжение на стр. 2).

Фото А. Луцкова.

Арктика – диалог сотрудничества

Стратегия развития



Генеральный директор Севмаша Андрей Дьячков (в центре), проректор САФУ Дмитрий Таскаев и мэр Северодвинска Михаил Гмырин

На прошлой неделе в Архангельске прошёл 2-й Международный арктический форум «Арктика – территория диалога». В его пленарном заседании принял участие Андрей Дьячков, генеральный директор Севмаша.

Подводя итоги работы пленарного заседания, Андрей Аркадьевич отметил высокое представительство форума, в работе которого участвовали члены Правительства России Сергей Шойгу, Игорь Левитин, Юрий Трутнев, руководители иностранных государств – князь Монако Альбер II и президент Исландии Олаур Рагнар Гримссон, видные российские учёные и политики. На пленарном заседании особо выделены два главных направления – это разработка шельфа северных морей для добычи углеводородов и дальнейшее развитие Северного морского пути.

Участие и выступление Председателя Правительства РФ Владимира Путина придало особую значимость обсуждаемым на форуме проблемам. В выступлении главы правительства было отмечено, что Россия начала освоение арктических запасов углеводородов на шельфе. Подтверждением этих слов стали доклады вице-преьера Игоря Сечина, председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Мил-

лера и президента ОСК Романа Троценко. Находясь на МЛСП «Приразломная» в Печорском море, они вышли на прямую связь с Архангельском, где доложили премьеру о том, что основные работы на платформе завершены и интенсивно ведётся подготовка к началу пробных бурений. «Россия открывает новую главу в истории освоения Арктики. Совсем скоро с запуском Штокмановского месторождения в Печорском море в ней появятся новые страницы», – отметил глава правительства.

На пленарном заседании в докладах министра транспорта Игоря Левитина и председателя российского правительства Владимира Путина прозвучало, что Севморпуть на треть короче традиционного южного маршрута, это даёт возможность российским и иностранным перевозчикам существенно сократить транспортные расходы и получить весомые экономические преимущества. Несмотря на то, что Россия имеет мощный ледокольный флот, который обеспечил перевозки до 700 тыс. тонн в 2011 году, его возраст начинает сказываться на интенсивности работ.

(Окончание на стр. 2).

Фото В. Бербенца.

...Когда забьётся сердце корабля

Авианосец

В конце минувшей недели на Севмаше, на авианосце «Викрамадитья» завершила работу инспекторская группа Объединённого штаба ВМС Индии под руководством начальника управления производства и закупок кораблей вице-адмирала Надела Нираджана Кумара.

О значимости события говорит тот факт, что в переговорах и обсуждениях, в совещаниях и в составлении итоговых документов помимо руководителей Севмаша – исполняющего обязанности генерального директора Михаила Будниченко, главного инженера Алексея Алсуфьева, начальника производства № 4 (военно-техническое сотрудничество) Сергея Новосёлова – участвовали президент Объединённой судостроительной корпорации Роман Троценко, вице-президент ОСК, генеральный директор Северного центра судостроения и судоремонта Анатолий Тюков, начальник департамента ВТС Игорь Пономарёв, заместитель начальника департамента ВМФ ОАО «Рособоронэкспорт» Евгений Одинцов.

Сегодня о результатах визита рассказывает Георгий Жуков, заместитель начальника производства № 4.

– Итогом работы инспекторской группы стало подписание рабочего протокола. Георгий Георгиевич, расскажите об основных положениях этого документа.

– Прежде всего, скажу: г-н Кумар и прибывшие с ним адмиралы остались довольны тем, что увидели на авианосце, и тем, что корабельщики Севмаша сделали за время, прошедшее с последней инспекторской проверки. В этот раз инспекторская группа в течение недели, без выходов, знакомилась с ходом переоборудования «Викрамадитья» по всем направлениям. И это не удивительно, ведь вместе с г-ном Кумаром приехали специалисты по корабельным устройствам и радиоэлектронному вооружению,



Сергей Новосёлов (слева) знакомит г-на Кумара с ходом работ на «Викрамадитье»

авиационно-техническим средствам и электрочасти.

Как индийскую сторону, так и нас, все решения, занесённые в итоговый протокол и в приложения к нему, полностью устраивают. Теперь конкретно. В протоколе поставлены задачи на ближайшее будущее, согласованы спорные вопросы. Особенно важным для Севмаша стало то, что наша идея по пересмотру генерального графика ремонта и переоборудования корабля нашла понимание у индийских партнёров.

– В чем её суть?
– Мы предложили перенести заводские ходовые испытания авианосца на несколько месяцев: с ноября нынешнего года на май 2012-го. Наши объяснения индийских коллег удовлетворили; они согласились с тем, что выходить в море в этом году нецелесообразно, но подчеркнули, что закончить испытания авианосца и подписать приёмный акт надо обязательно в декабре 2012 года.

Итак, ходовые – в конце мая 2012 года. Вместе с тем индийская сторона, зафиксировав в протоколе отставание работ от генерального графика на четыре месяца, убедительно попросила до начала ходовых испытаний это отставание ликвидировать. Поэтому наша основная задача се-

годня – не расслабляться и наращивать темпы выполнения работ.

– Иными словами, дата сдачи корабля военноморским силам Индии остаётся прежней – 4 декабря 2012 года?

– Совершенно верно. Сегодня, по оценке адмирала Кумара, выполнено 85 процентов всех работ, однако до выхода «Викрамадитья» в море ещё многое нужно сделать. Наша главная цель – в марте 2012 года завершить достроечные работы, окончательную отделку помещений, провести в полном объёме швартовные испытания всех механизмов, оборудования и систем. На апрель намечены замеры электромагнитного поля авианосца, по результатам которых будет принято решение о размагничивании корабля. В оставшиеся месяцы нынешнего года предстоит ускоренными темпами обустроить столовые, камбузный и медицинский блоки, жилые помещения – кубрики, каюты, душевые и галюны. К слову сказать, одно из условий сдачи корабля Инспекции безопасности мореплавания – заселение российского экипажа не менее чем за 90 суток до выхода в море. Поэтому к середине февраля авианосец должен быть готов к приёму офицеров и

матросов сдаточной команды, которые будут постоянно проживать на борту.

Конечно, в ходе совещаний и переговоров с г-ном Кумаром и его коллегами обсуждались и другие темы: например, шла речь об интеграции канала передачи информации между кораблём и самолётами, о поставках Севмашем эксплуатационной документации, об обучении индийского экипажа и о многом другом. Но повторю: состоянием корабля индийские адмиралы остались довольны – налицо явный прогресс.

– Несколько слов о культурной программе...

– Времени было крайне мало, однако г-н Кумар встретился с офицерами группы наблюдения и их семьями, выкроил несколько часов, чтобы побывать на Соловках. При прощании обе стороны, индийские адмиралы и руководители Севмаша, выразили уверенность, что к следующему приезду инспекторской группы в январе 2012 года швартовные испытания корабля будут в самом разгаре, и уже «забьётся сердце корабля» – будут идти комплексные испытания главной энергетической установки.

Беседовал
Олег КОРОТКОВ.
Фото М. Воркунова.

Стратегия развития

Арктика – диалог сотрудничества

(Окончание. Начало на стр. 1).

В связи с этим Правительство Российской Федерации приняло решение по созданию новой ледокольной базы, финансирование которой заложено в трёхгодичный бюджет 2012-2014 гг.

Создание ледокольных судов будет вестись по двум направлениям: строительство дизельных ледоколов для обслуживания портов в устье рек и создание, как минимум, трёх линейных атомных ледоколов, которые смогут обеспечивать проводку грузов по Северному морскому пути. Решение принято, со следующего года будет открыто финансирование. «Для Севмаша очень важно принять участие в предстоящих тендерах на строительство ледоколов, – подчеркнул Андрей Аркадьевич. – Если всё сложится удачно, мы получим возможность сосредоточить атомное судостроение России на Севмаше, как и планировалось в своё время при создании Государственного Российского центра атомного судостроения Д.Г. Пашаевым. Это хорошая перспектива, и, безусловно, предприятие приложит все усилия, чтобы получить этот важный заказ». Программа о создании ледокольного флота рассчитана до 2020 года.

Татьяна ЗАРЕЦКАЯ.

Профсоюз

Семинар у коллег

На прошлой неделе руководители профкома Севмаша приняли участие в выездном заседании президиума Федерации профсоюзов Архангельской области, которое состоялось на ЦС «Звёздочка».

На совещании в профкоме гостям была предоставлена полная информация о том, по каким направлениям и как ведётся работа в «первичке» «Звёздочки», возглавляемой Алексеем Кукушкиным. Обсуждались производственные вопросы, связанные со спецификой предприятия, участие профсоюза в решении проблемных моментов жизни трудового коллектива. Для профсоюзных активистов была организована экскурсия по заводу, они побывали в музее, на стадионе.

Надежда МАКСИМОВА.

Молодёжный формат

Новые горизонты

В конце лета в Геленджике состоялся Российский тренинговый фестиваль «Карьера в России». Форум проводился четвёртый раз в рамках реализации одноимённого федерального проекта.

В нём приняли участие сотни молодых людей со всех концов страны: бизнесмены, менеджеры, специалисты в области молодёжной политики и образования. Одним словом те, кто заинтересован в профессиональном росте, кто находится в поиске новых идей и знаний. Были на фестивале и представители Севмаша: члены комиссии по молодёжной политике профсоюзной организации предприятия Мария Бренчукова, Ольга Кодочигова, Алексей Лисогоров, Роман Трапезников (председатель комиссии).

Семидневная программа была очень насыщенной: лекции, семинары, тренинги, мастер-классы, «карьерные дебаты» с участием работодателей, конкурсы. В деловой программе – презентация инновационных социальных технологий.

– На форуме мы познакомилась со многими интересными, целеустремлёнными людьми, – рассказывает Мария Бренчукова. – Перед нами ставили нелёгкие задачи. Например, придумать за одну минуту проект и презентовать его так, чтобы вызвать интерес у жюри.

– Мы отлично поработали в команде, – добавляет Роман Трапезников. – Старались не подкачать ни на одном мероприятии, настрой у всех был деловой. Нас экзаменовали известные политики, ведущие работодатели, эксперты и предприниматели страны. Форум оставил сильное впечатление, дал массу новых знаний, которые можно будет применить в работе с молодёжью. В чём-то мы по-новому стали смотреть на решение своих задач на местах.

...По окончании фестиваля делегация Севмаша получила сертификаты об успешном освоении программы с присвоением квалификации «тренер-модератор».

Мария ЛИЧКОВА.

Первокурсники – в поход

На прошлой неделе около двухсот первокурсников профучилища № 1 побывали на традиционном турслёте.

В этот раз он проводился на берегу реки Ширшима. Ребята и их наставники участвовали в спортивно-туристической эстафете, спортивных играх и просто общались. Активный день на воздухе оставил у всех хорошие впечатления.

Владимир ПОРШНЕВ.

Жизнь на рукотворном острове

(Окончание. Начало на стр. 1).

На платформе постоянно дежурит врач, серьёзных травм с того времени, как МЛСП базируется в море, не было – технике безопасности уделяется особое внимание.

Одной из основных задач сегодня является запуск системы теплоносителя – аналога наших батарей отопле-

ния. Вовсю идут пусконаладочные работы бурового комплекса, подключаются пульты управления... Ожидается прибытие представительской американской компании, поставяющей оборудование для бурения. Они оценят степень готовности комплекса. Кроме того, на платформе идёт подготовка систем к запуску штатных турбогенераторов для выработки электричества,

налаживаются сепараторы для очистки топлива. Пока ток вырабатывается с помощью вспомогательных дизель-генераторов, электроэнергия для снабжения платформы хватает. Работы по пусконаладке курирует ответственный сдатчик Алексей Белый и начальник платформы Артур Акопов.

Бывалые моряки с судна «Анна Ахматова», недавно

доставившего на платформу 144 вахтовика, говорят, что погода в этом году благоприятствует для работ на Приразломном месторождении: термометр показывает до плюс десяти градусов, волнение небольшое – обычно в это время температура воздуха близка к нулю, начинаются шторма. Будем считать, что это добрый знак.

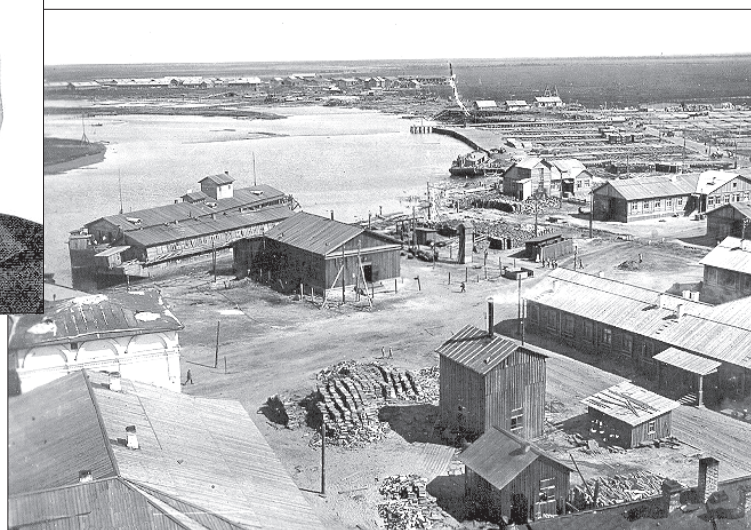
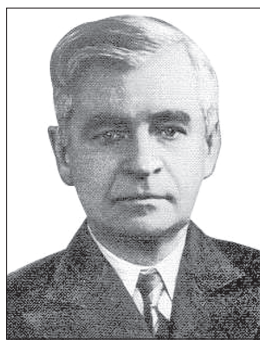
Владимир ПОРШНЕВ.

29 сентября в 18 часов по адресу: ул. Карла Маркса, 67а состоится депутатский приём. Его проведут А.М. Гришин и В.Н. Кузнецов, помощники депутата Архангельского областного собрания С.И. Новосёлова.

Корабельный инженер

Страница в истории
предприятия

На днях исполнилось 130 лет со дня рождения Владимира Полиевктовича Костенко, замечательного корабельного инженера, известного проектировщика судостроительных заводов, лауреата Государственной премии.



В.П. Костенко выбирал площадку для строительства завода № 402

В.П. Костенко – легендарная личность с удивительной судьбой: с одной стороны – морской офицер, награждённый парём за участие в Цусимском сражении, с другой – узник Петропавловской крепости, осуждённый в 1910-м на шесть лет каторги за революционную деятельность (в декабре 1911 г. освобождён по ходатайству А.Н. Крылова и морского министра И.К. Григоровича). В мае 1912 г. назначается начальником технической судостроительной конторы Общества Николаевских заводов и верфей «Наваль», а в сентябре 1917 г. избирается главой Николаевского городского самоуправления. После революции работает в Губсовнархозе, в Управлении промышленности ВСНХ УССР, в ленинградском «Судотресте», главным инженером «Проектверфи» (с 1 мая 1936 г. – ГСПИ-2). Дважды (в 1929 г. и 1941 г.) был репрессирован и дважды (в 1931 г. и 1942 г.) освобождён.

Это только штрихи из большого жизненного пути талантливого морского инженера, по личному признанию которого: «Цель моей жизни – создавать ценное для будущих поколений». А для корабелов Севмаша, да и для жителей Северодвин-

ска важна другая: его деятельность по строительству нашего предприятия с его уникальными производственными сооружениями и города трудно переоценить.

...В начале 30-х годов прошлого века правительство приняло срочные меры по обеспечению безопасности страны, в их числе мощный импульс получило военное кораблестроение, потребовавшее развития производственных мощностей.

После пуска первой очереди завода в Комсомольске-на-Амуре (ныне Амурский судостроительный завод) приказом Главморпрома и начальника морских сил РККА от 9 марта 1936 года была создана госкомиссия по выбору площадки и разработки промзадания для строительства крупнейшего завода на Севере, в районе Архангельска. В марте члены комиссии, проехав на гужевом транспорте более пятидесяти километров по берегам устья Северной Двины и обследовав их, остановили свой выбор на берегу Никольской протоки – возле древних строений Николо-Корельского монастыря. Так был

сделан первый шаг к созданию на Поморском севере мощной производственной базы военного судостроения и будущего города (ныне Северодвинска).

Комиссию возглавляли директор Ленинградского проектного предприятия «Проектверфь» Тимофей Васильевич Сафронов и главный инженер Владимир Полиевктович Костенко. К сожалению, память об этих выдающихся инженерах почему-то забыта северодвинцами. И это притом, что Т.В. Сафронов начинал строить завод на острове Ягры и несколько лет был директором «Звёздочки», а В.П. Костенко, руководя разработкой «Промзадания на проектирование судостроительного завода в районе Архангельска», заложил в него куст цехов, которые позже

стали основой этого судоремонтного завода.

Результаты работы комиссии по выбору строительной площадки были рассмотрены в Совете Труда и Обороне, и 31 мая 1936 года принято решение о строительстве на выбранной площадке Северного судостроительного завода.

На разработку и утверждение проектного задания отводилось всего четыре месяца, на техпроект – год! Приступить к строительству предстояло немедленно, а до утверждения технического проекта – разрешить финансирование стройки. Тогда же были установлены сроки ввода завода в эксплуатацию: 1-я очередь – к I кварталу 1939 года, 2-я – к III кварталу, 3-я – к I кварталу 1940-го, а 4-я – к IV кварталу 1940 года.

Если учесть, что отсутствовали данные по кораблям, вошедшим в программу завода, отсутствовали изыскательские материалы по площадке, универсальность профиля завода и мощные металлургические и механические группы цехов для обеспечения работы завода в автономном режиме, задача для проектировщиков и строителей была необычайно сложной.

В октябре 1936 года комплексное проектное задание было представлено в Главморпроект Комиссариата тяжёлой промышленности, причём в двух вариантах: строительство кораблей на открытых стапелях продольного спуска и в наливных доках, перекрытых отопляемыми эллингами. То есть как в Комсомольске-на-Амуре. Так В.П. Костенко предложил проводить техническую политику по внедрению в жизнь прогрессивного типа построечно-спускового комплекса крупных судостроительных заводов, в которых можно организовать строительство кораблей по прогрессивным технологиям с применением сварки и контролем температурного и

влажностного режимов.

Между тем, эта идея с трудом находила понимание. Так, при строительстве Амурского завода для устранения противостояния между «Проектверфью» и «Дальстроем» пришлось даже подключиться правительству.

Владимир Полиевктович в своих воспоминаниях рассказывал, как делал доклад в правительстве: «Против моих доводов выступил уполномоченный СТО по Дальневосточному краю Гамарник и заявил, что из спора с Костенко, как специалистом, он усматривает в его выступлении желание спустить краски, характеризуя трудности Дальнего Востока, т.к. он противопоставляет варианту завода на Амуре свой вариант постройки завода на Белом море в районе Архангельска. Но тут выступил тов. Сталин и сразу направил вопрос в русло конкретной практической постановки. Тов. Сталин сказал: «В специальных вопросах будем полагаться на специалистов. Сии люди деловые, меньше говорят и больше делают. Пусть разбираются, строить ли стапеля или доки с эллингами...».

(Окончание в № 77).

Виктор ПЕТРУШИН, председатель совета ветеранов Северодвинска, зам. директора Севмаш-предприятия по капитальному строительству с 1971 по 1994 гг. Фото из архива редакции.

Два «берега» Севмаша

Севмаш – как река жизни. На одном берегу – работающие люди, на другом – те, кто самоотверженно служил предприятию не один десяток лет, строя атомные подводные лодки, те, кто сегодня на заслуженном отдыхе.

Люди, родившиеся в военные годы, закалены жизнью и работой. Их не испугать трудностями. Вот и Владимир Иванович Червошнев отдал предприятию 35 лет. Омский парень, отслужив срочную службу в Германии, приехал на побывку к брату в Архангельск. Узнав о Севмаше, устроился в 8-й цех учеником слесаря механосборочных работ. Смывлёный, старательный, работящий он был замечен начальством и с группой других рабочих направлен слесарем-монтажником в цех 50, на 5-й участок. Работал много, с желанием и ответственностью, умел постоять за тех, кто был рядом, – назначили старшиной. Многие заказы прошли через его руки. Владимир Иванович участвовал в испытаниях ракетного оружия. Перед уходом на пенсию работал слесарем-инструментальщи-



ком, не раз отмечен руководством завода.

Его жена Зоя Константиновна, в прошлом оператор ИВЦ, сейчас тяжело больна. И Владимир Иванович все заботы о доме и жене взял на себя: чтобы не вызывать «скорую», научился сам делать уколы. А ещё есть дача в «Беломоре». В прошлом году выкопал колодец. Теперь доволен, что не надо но-

силь воду из озера. И сертификат из санэпидемстанции получил: вода соответствует всем требованиям. Иногда в лес сходит, за грибами.

В дачном домике чисто, прибрано, уютно. У печки висят связки лука (славный урожай нынешнего года составил 99 кг). На холодильнике целая гора кабачков, морковь выросла сочная да сладкая, и картошеч-

К Дню пожилого человека

ка не подкачала. Вот и судите – какой Червошнев хозяин. А ещё Владимир Иванович отвечает за порядок и противопожарную безопасность на своей улице. Соседи в нём души не чают: уважают за трудолюбие, весёлый нрав, доброжелательность и отзывчивость. Собираясь в город – предложит помощь: кому отвезти что-то, кому купить лекарство или другой товар. Всегда весел, подтянут. На свои годы не выглядит.

...Жизнь ветеранов разнообразна и интересна, они не теряют связи с окружающим миром. Утром, обходя свои владения, Владимир Иванович встречается с мужиками, тоже пенсионерами, гитарят не только про дачные дела, но и политику. Радует, что ветераны живут полной и активной жизнью, интересуются процессами, происходящими в обществе. Жизнь продолжается и на заслуженном отдыхе.

Уважаемые ветераны, живите как можно дольше! С наступающим праздником вас – с Днём пожилого человека!

Алиса НОВИКОВА,
Фото автора.

Дом техники

Вечер фортепианной музыки

21 сентября в Доме техники прошёл вечер фортепианной музыки, посвящённый 200-летию со дня рождения Ференца Листа, где с успехом выступил пианист Олег Полянский.

Прозвучали произведения, гребущие виртуозной техникой и исполнительского мастерства. Это и «Трансцендентные этюды», «Венгерская рапсодия № 2», «Грёзы любви № 3», «Долина Обермана» и другие шедевры венгерского гения. Порадовало, что зал был почти полон и зрители тепло принимали артиста. Аплодисменты сопровождали каждое произведение.

После выступления удалось поговорить с артистом. Олег родился, вырос и окончил музыкальную школу им. Лысенко в Киеве, затем – российскую музыкальную училище имени Гнесиных, Московскую консерваторию и наконец – высшую музыкальную школу в Кёльне. Там же теперь живёт и работает доцентом, успешно совмещая преподавательскую и концертную деятельность. Но в Россию приезжает с гастролями три-четыре раза в год.

Олег Полянский лауреат многих международных конкурсов. Выступал в самых больших концертных залах мира. Помимо Листа в репертуаре у артиста произведения Прокофьева, Дебюсси и других композиторов. А вот Шопен не идёт. «Не дружим мы с ним», – сетует музыкант. Кроме музыки пианист увлекается настольным теннисом и шахматами.

Напоследок спросил: «А насколько востребована в Германии и в других странах Европы музыкальная классика?» Ответ меня удивил: «Залы полные. Не всегда, правда, люди могут отличить хорошее от плохого и идут на откровенную халтуру, но тянутся к прекрасному». К нам в Дом техники приезжают первоклассные исполнители, а зал полупустой. Жаль...

Приглашаем вас 2 октября в Дом техники на официальное открытие концертного сезона артистами Поморской филармонии и на концерт победившего северян гитариста из Москвы Константина Окуджавы. Приходите, ждём!

Владимир ВЕДЕРНИКОВ,
директор Дома техники.

ВТБ24: простой шаг к собственной квартире

Последовательно модернизируя свой продуктовый ряд и вводя новые для рынка ипотечные программы, банк ВТБ24 даёт возможность жителям страны стать счастливыми новосёлами в короткие сроки и на приемлемых для себя условиях.

По ипотечным предложениям ВТБ24 можно приобрести жильё на первичном или вторичном рынках, получить целевые кредиты под залог имеющегося жилья, воспользоваться накопительной программой ипотечного кредитования, льготными кредитами, оформить гаражную ипотеку.

В течение последних полтора лет банк неоднократно снижал как процентные ставки, так и требования к величине первоначального взноса. Получить кредит в ВТБ24 на покупку

квартиры на вторичном рынке жилья можно при наличии у заёмщика всего 10% собственных средств. При этом обязательным условием программы является дополнительное страхование ответственности заёмщика за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по возврату кредита.

Приобретаемая квартира становится собственностью с момента оформления кредита. Она же является и обеспечением по кредиту на срок от 5 до 50 лет. Дополнительных поручителей не требуется. Комиссии за снятие наличных сумм кредита и ведение ссудного счёта отсутствуют, проценты начисляются только на остаток задолженности. Всё это делает выплаты по кредиту необременительными, и их размер вполне можно сопоставить с величиной арендной платы за съёмное жильё.

Для тех, кто нуждается в



новой квартире, банк предлагает ипотечные кредиты на приобретение жилья в новостройках. Программа позволяет купить квартиру в строящемся доме. Кредит предоставляется в рублях, долларах США или евро на срок до 50 лет. Первоначальный взнос — от 20% стоимости приобретаемой недвижимости.

С марта 2011 года ВТБ24 предлагает уникальную программу для молодых семей «Ипотека + Материнский капитал». Новым продуктом могут воспользоваться клиенты, имеющие право на получение государственного сертификата на материнский (семейный) капитал, то есть молодые семьи с детьми. Клиенты

могут получить ипотечный кредит без первоначального взноса, при этом все остальные параметры кредитования остаются без изменений. Средства материнского капитала засчитываются банком в качестве первоначального взноса. Ипотечный кредит предоставляется в рублях как на покупку готового жилья на вторичном рынке, так и на строящееся жильё.

В мае 2011 года банк запустил уникальную для рынка ипотечную программу «Победа над формальностями». Программа кардинальным образом меняет представление клиентов о сложном и долгом процессе получения ипотечного кредита. Кредитное решение принимается в день обращения на основании двух обязательных документов: паспорта РФ и любого второго документа, удостоверяющего личность. Воспользоваться программой может любой клиент, кото-

рый планирует приобрести готовое жильё и располагает первоначальным взносом не менее 50% от стоимости квартиры, не зависимо от того, работает ли он по найму или является владельцем собственного бизнеса. При этом все прочие условия кредитования, в том числе ставки, остаются на базовом уровне, как в стандартных программах.

Сегодня условия ипотечного кредитования ВТБ24 можно назвать по-настоящему клиентоориентированными, сочетающими привлекательные процентные ставки и прозрачные ценовые условия. Высокая квалификация сотрудников и значительный опыт работы ВТБ24 на рынке ипотеки позволяет решать любые задачи, которые перед банком ставят клиенты.

Адрес: www.vtb24.ru.

ВТБ24 (ЗАО), генеральная лицензия Банка России № 1623. Реклама

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Школа танцев кантри-клуб «Лайн-Данс»

Бальные танцы и ковбойское кантри (без партнёра)

Группы: школьники 1-4-й класс, взрослые (от 25 до 60), начинающие и танцующие.

Занятия с 18 сентября в Доме корабела и ДК «Строителей».

ВКонтакте: club20551706, сайт: linedance29.ucoz.ru.

Тел: 8-952-309-4910.

Реклама.

ОАО АКБ «АВАНГАРД». Генеральная лицензия банка России № 2879 от 29.11.2002 г.

БАНК АВАНГАРД

КРЕДИТНЫЕ КАРТЫ

200

ДНЕЙ КРЕДИТА БЕСПЛАТНО

Для кредитных карт MasterCard новым заемщикам. Кредитный лимит — индивидуально. Льгота по % для оплаты картой: первый беспроцентный период до 200 дней, далее до 50 дней. Ежемесячно уплата 10% от кредита + проценты годовых в дол. США и Евро: за 1-3 месяца — 12%, за 4 месяца — 15%, за 6 месяцев — 18%, далее — 21% (в рубль + 3%); за неуплату + 1,5% от задолженности. Комиссии за наличные в кредит +3%, за трансграничные операции +0,75%. Ежегодный платеж от 800 рублей. Подробности на www.avangard.ru

ул. Железнодорожная, д. 50/1, ТЦ «ЮЖНЫЙ»
8 (800) 333 98 98 www.avangard.ru
(Звонок по России БЕСПЛАТНЫЙ)

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

ДЕНЬГИ

ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),

ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:

- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды

ул. Ломоносова д.100
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699
ООО «Центр микрофинансирования г.Северодвинск» www.ukcm.ru

Гастроном

РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ТОЛЬКО КАЧЕСТВЕННЫЙ ПРОДУКТ

ИКРА ЛОСОСЕВАЯ (ГОРБУША) 170 РУБ./100Г

ИКРА ЛОСОСЕВАЯ (КЕТА) 185 РУБ./100Г

ИКРА ЛОСОСЕВАЯ (ГОРБУША) "ЗОЛОТО КАМЧАТКИ" 230 РУБ./140Г Ж/Б

Приглашаем в наши магазины:
Логонова, 9; Ломоносова, 51а; Железнодорожная, 13; Орджоникидзе, 10

ПРОДАЁМ

теплицы с поликарбонатом из стальной трубы 25х25. Поликарбонат для теплиц с защитой от ультрафиолета. Цена 2100 рублей за лист.

Тел. 8-902-285-19-90.

ПРОДАЮ:

2-комн. кв., «сталинка», пр. Ленина (пл. Победы), 5/5, комн. и с/у разд., без балк., 54/28/8. Без агентств.

Тел. 8-902-190-37-21.

Дом корабела приглашает

в коллективы народного творчества в сентябре на 2011-2012 учебный год

- Детский музыкальный коллектив «Радость», дети 6-10 лет, запись — вторник с 19 до 20 час., каб. 132 (служебный вход).
- Группа музыкально-эстетического развития «Аистята», дети 3-6 лет, формирование групп по возрасту (рук. О. Панкратёнок), запись — понедельник с 19 до 20 час., каб. 132 (служебный вход).
- Вокальный ансамбль «Джем» и группа «Летний день», девушки от 14 до 22 лет (рук. М. Попова), запись — среда и пятница с 17 до 18 час., каб. 58.
- Студия бальных танцев дети 6-8, 9-13, от 14 лет и старше (рук. А. Витковская, С. Скородинский), запись — понедельник, среда с 18 до 20 час., четверг с 18 до 21 час., служебный вход, вахта, замозапись, тел. 507-338.
- Мужской камерный хор (хормейстер Н. Кондратенко), запись — понедельник и четверг с 18 до 19 час., каб. 121а.
- Коллектив эстрадного танца «Серпантин» дети 4-7, 8-10, 11-14 лет (рук. Н. Селянкина), запись — среда и пятница с 18 до 19 час., каб. 55.
- Оркестр народных инструментов ДК от 15 до 45 лет (рук. В. Ларюшина), запись — вторник с 18 до 19 час., каб. 71 (служебный вход). Обучаем игре на народных инструментах (домра, балалайка, баян).
- Театр степ-танца «Импровиз» дети 7-8 лет, 13-14 лет с хореографической подготовкой (рук. О. Афанасьева), «TEP DANCE CLUB» от 15 до 40 лет (рук. Е. Афанасьева), запись — среда с 17 до 19 час., каб. 62 (служебный вход).
- Хор ветеранов «Зоряночки» женщины до 56 лет (хормейстер Е. Зорина), прослушивание — понедельник и четверг в 11 час., каб. 45.
- Танцевальная шоу-группа «ДИНАМИКС» девушки и юноши от 14 лет и старше с хореографической подготовкой (рук. В. Головинская), запись — вторник и пятница с 19 до 20 час., каб. 55.

Справки по набору в коллективы народного творчества по тел: 507-332, 507-275, 507-338.

Дорогую, любимую мамочку, бабушку Галину Карповну КОКИНУ от всей души поздравляем с юбилеем!

Почётна эта дата и прекрасна,
И жизнь не прожита напрасно.
Гордимся, любим, поздравляем
И дружно все тебе желаем:
Пусть радость сохранится навсегда,
И жизнь продлится долгие года!

Твои родные и близкие.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику — 16.00).

Тираж 11243 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 453